2005 ஏப்ரல் 4] [பேரவைத் தலைவர்]

வேட்பு மனுப் படிவங்கள் வேண்டுவோர் பேரவைச் செயலாளரிடமிருந்து பெற்றுக்கொள்ளலாம்.

வேட்பு மனுக்கள் 7–4–2005 வியாழக்கிழமையன்று பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். விலகிக்கொள்ள விரும்புகின்ற வேட்பாளர்கள் 8–4–2005 வெள்ளிக்கிழமையன்று பிற்பகல் 3–00 மணிக்குள் வேட்பு மனுக்களைத் திரும்பப்பெறலாம். வேட்பு மனுக்களைத் தாக்கல் செய்யும் வேட்பாளர்களின் எண்ணிக்கை, வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கைக்கு மேற்படுமாயின், 11–4–2005 திங்கட்கிழமையன்று காலை 10–00 மணிக்கும் பிற்பகல் 1–30 மணிக்கும் இடையே சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகத்திலுள்ள குழுக்கள் கூடும் அறையில் வாக்கெடுப்பு நடைபெறும்.

(ஆ) உறுப்பினர் இல்லாததால் கவன ஈர்ப்பு ஒத்திவைப்பு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வுகள் குறித்த கவன ஈர்ப்புகள். திரு. தி. வேல் முருகன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்கள். திரு. தி. வேல் முருகன். இருக்கையில் இல்லை. இன்னொரு நாள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

6. கவன ஈர்ப்பு

வேலூரில் நவீன பேருந்து நிலையம் அமைப்பதில் ஏற்படும் காலதாமதம்

முற்பகல் 11–35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. சி. ஞானசேகரன் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். திரு. சி. ஞானசேகரன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் நகரில் கூட்டுறவுத் துறைக்குச் சொந்தமான மூடப்பட்ட பழத் தொழிற்சாலை உள்ள இடத்தில் நவீன, புதிய Bus Stand அரசாணைப்படி அமைக்கப்படாமல் காலதாமதம் ஏற்படுவதால் பொதுமக்களிடையே ஏற்பட்டுள்ள பதற்றநிலை குறித்து மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

[2005 ஏப்ரல் 4

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கான விவர அறிக்கை ஒன்று அவைமுன் வைக்கப்பட்டுள்ளது.

அறிக்கை

வேலூர் நகராட்சிக்கென புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேலூர் மாவட்ட கூட்டுறவு நுகர்வோர் மொத்த பண்டகசாலை மற்றும் தனியார்களுக்குச் சொந்தமான 19.47 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள இடத்தில் கட்டுவதற்கு அரசாணை எண் 503, நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை, நாள் 28–10–1999–ல் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இந்நிலத்தின் மதிப்பு மிக அதிகமாக உள்ளதாகக் கருதப்பட்டதால், மாற்று இடம் தேர்வு செய்ய நகராட்சி நிர்வாக ஆணையர் அவர்களால் ஆலோசனை வழங்கப்பட்டது. இதற்கிணங்க மாற்று இடங்கள் தேர்வு செய்யப்பட்டதில், காகிதப் பட்டறை பகுதியில் 12.56 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள இடம் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்காக தேர்வு செய்யப்பட்டு, இந்த இடத்திற்கான 25 நில உரிமையாளர்களில் 9 நபர்களின் ஒப்புதல் கடிதம் பெறப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள நில உரிமையாளர்களின் நில உரிமை சம்பந்தமாக சிக்கல்கள் இருந்ததால் ஒப்புதல் கடிதம் பெற இயலவில்லை. இந்நிலையில் ஏற்கெனவே தேர்வு செய்யப்பட்ட வேலூர் மாவட்ட கூட்டுறவு நுகர்வோர் மொத்த பண்டகசாலைக்குச் சொந்தமான நிலப் பகுதி மற்றும் தனியாருக்குச் சொந்தமான இடங்கள், ஆக மொத்தம் 23.49 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள இடத்தில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அந்த இடம் 28–09–2004 அன்று வேலூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மற்றும் நகர் ஊரமைப்புத் துறை ஆணையர், சென்னை ஆகியோரால் கூட்டாய்வு செய்யப்பட்டது. அதன் அடிப்படையில் முதற்கட்டமாக வேலூர் மாவட்ட நுகர்வோர் கூட்டுறவு மொத்த பண்டகசாலைக்குச் சொந்தமான 8.79 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள இடத்தில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க வேலூர் உள்ளூர் திட்டக் குழுமத்திற்கு முன்னுரிமையாக 99 ஆண்டுகள் குத்தகைக்கு விட வேலூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் கேட்டுக்கொண்டவாறு கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் பதிவாளரால் அரசின் கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறையின் அனுமதிக்காக கருத்துரு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

2005 ஏப்ரல் 4] [திரு. கே.பி. அன்பழகன்]

மேலும் மாவட்ட ஆட்சியர் மற்றும் வேலூர் உள்ளூர் திட்டக் குழுமத் தலைவரால் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்க நகர் ஊரமைப்பு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து (Town and Country Planning Development Fund) நிதியுதவி கேட்டு அனுப்பிய கருத்துருவின்மீது நகர் ஊரமைப்பு வாரியம் பரிந்துரை செய்து 18–1–2005–ல் அரசின் வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறைக்கு கருத்துரு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இக்கருத்துருவின்மீது ஆணை பெறப்பட்டவுடன், நகர் ஊரமைப்பு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து நிதியுதவி பெற்று புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்படும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூரில் இப்போது இருக்கக்கூடிய பேருந்து நிலையம் மிக நெருக்கடியான ஓர் இடத்தில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஒரு நாளைக்கு சுமார் 1,500 பஸ்களுக்கு மேல் அங்கே வந்து போகக்கூடிய நிலை. அங்கே போதிய அளவிற்கு இடம் இல்லாத காரணத்தினாலே அடிக்கடி விபத்துகள், அதேபோல traffic jam–நெரிசல் போன்றவையெல்லாம் ஏற்பட்டு, பொதுமக்கள் பெரிய அவதிக்குள்ளாகிறார்கள். ஆகவே, வேலூரிலே புதிய Bus Stand, நவீன Bus Stand அமைக்கப்பட வேண்டும் என்கிற கோரிக்கை பல வருடங்களாக நிலுவையில் இருந்துகொண்டிருக்கிற இந்தப் பிரச்சினையை இந்த மாமன்றத்தில் பல முறை எழுப்பப்பட்டு, அதற்கான அரசாணைகள் எல்லாம்கூடப் பிறப்பிக்கப்பட்டு, இன்னும் அது செயல் வடிவம் பெறாமலே இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

கூட்டுறவுத் துறைக்குச் சொந்தமான ஒரு பழத் தொழிற்சாலை இருந்த இடம் 8 ஏக்கர் 79 செண்ட் நிலம் இப்போது பல ஆண்டுகளாக கிட்டத்தட்ட ஒரு பதினைந்து ஆண்டு காலமாக சும்மா மூடப்பட்டுக் கிடக்கிறது. அப்படி மூடப்பட்டு வெறுமனே கிடக்கிற அந்த இடத்தைக் குத்தகைக்கு விட்டாலும்கூட அந்தத் துறைக்கும் வருமானம், பேருந்தும் அந்த இடத்திலே இயக்கலாம் என்கிற ஒரு கோரிக்கை நாங்கள் முன்வைத்து, இப்போது அதற்கான – இந்த விவர அறிக்கையிலே அதற்கான விவரங்கள் எல்லாம் இல்லை. இப்போது கூட்டுறவுத் துறை ஏற்கெனவே 29–3–2005 ஆம் தேதி அரசாணை எண் 49–ன்படி, 99 ஆண்டுகளுக்கு அதைக் குத்தகைக்கு விடலாம் என்று ஏற்கெனவே அரசாணை பிறப்பித்திருக்கிறது. அதற்கு நம்முடைய கூட்டுறவுத் துறையினுடைய அமைச்சர், அதேபோல உள்ளாட்சித் துறையினுடைய அமைச்சர் எல்லாம் ஒப்புதல் அளித்ததற்கும், முதலமைச்சர் அவர்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால், இதை நீங்கள் உடனடியாக அமலுக்குக்

கொண்டுவந்து Bus Stand–ஐ–நீங்கள் உடனே Enter upon Permission இப்போதே கொடுத்து, அந்த இடத்தில் பேருந்து நிலையத்தைத் தொடங்குவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பாரா? அதுபோல அதற்கு நிதி ஓர் இடர்ப்பாடாக... (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு கேள்வி.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்த கேள்வி கேளுங்கள்; அமைச்சர் பதில் சொன்னபிறகு கேளுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் நகரில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்காக முதல் கட்டமாக பெறப்பட்டுள்ள 8.79 ஏக்கர் நிலம் வட ஆற்காடு மாவட்ட பழம் பதனிடும் சங்கத்திற்குச் சொந்தமானது. இந்தச் சங்கம் செயல்படாததால் இந்த நிலத்தை வேலூர் மாவட்டக் கூட்டுறவு நுகர்வோர் மொத்த விற்பனைச் சங்கத்திற்கு மாற்ற அரசின் பரிசீலனையில் இருந்து வந்தது. அந்த இடத்திலே தற்போது பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்குக் கருதப்பட்டுள்ளது. இந்த இடத்தினை வேலூர் உள்ளாட்சித் திட்டக் குழுமத்திற்கு குத்தகைக்கு விட அரசுக்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்ட கருத்துருவின்பேரில் அரசின் கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறையின்மூலம் பரிசீலிக்கப்பட்டு, மேற்படி இடத்தை வேலூர் உள்ளாட்சி திட்டக் குழுமத்திற்குக் குத்தகைக்கு விட அரசு அனுமதி வழங்கவும், மேலும் குத்தகைக் காலம், குத்தகைத் தொகை, முன்பணம் பெறுதல், சட்ட வல்லுநரின் கருத்துரை ஆகியவற்றைப் பரிசீலிக்க கூட்டுறவு மற்றும் உள்ளாட்சி திட்டக் குழுமம் ஆகிய துறைகளைச் சார்ந்த உயர் அலுவலர்களைக் கொண்டு இறுதி செய்யலாம் எனவும், மேற்கண்ட நிபந்தனைகளை ஏற்கும் பட்சத்தில் உடனடியாக வேலூர் திட்டக் குழுமத்திற்கு நிலத்தை ஒப்படைக்கவும், பயன்படுத்தவும் அனுமதி அளிக்க கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் பதிவாளர் அவர்களுக்கு அறிவுரை வழங்கி அரசாணை நிலை எண் 49, கூட்டுறவு, உணவு மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத் துறை, நாள் 29–3–2005–ன்படி மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு அனுமதியளித்து ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டுள்ளன. மேலும் வேலூரில் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்காக, தனியாருக்குச் சொந்தமான இடங்கள் சுமார் 13.31 ஏக்கர் நிலத்தினையும் பெற தனி நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. ஆகவே, இதன்படி வேலூரிலே நீண்டகால கோரிக்கையாக இருக்கின்ற அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை அமைப்பதற்குண்டான ஆயத்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு முனைப்போடு செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2005 ஏப்ரல் 4]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *திரு. ஞானசேகரன்.*

திரு. சி. ஞானசேகரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எங்களுக்கு இப்போது Bus Stand அமைக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், வேலூர் நகராட்சியிலே போதிய நிதி இல்லை. ஏற்கெனவே சம்பளம் கொடுக்க முடியாமல் திணறிக்கொண்டிருக்கிற ஒரு நகராட்சியாக வேலூர் நகராட்சி இருந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே, இதை நகராட்சிமூலம் செயல்படுத்த ஒரு சூழ்நிலை இல்லாத காரணத்தினாலே, இதை நகர ஊரமைப்பு வளர்ச்சி நிதியிலிருந்து ஏதாவது grant பெற்று, அப்போதுதான் இந்த Bus Stand–ஐ அமைக்க முடியும் என்பதற்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் உட்பட அங்கு இருக்கக்கூடிய அத்தனை அமைப்புகளும், இப்பொழுது ஊரமைப்பு வளர்ச்சி நிதிக்கு ஏற்கெனவே கோரிக்கை வைத்து, பல செயலாளர்கள் அடங்கிய அந்தக் குழுவும் அதை அங்கீகாரம் செய்து, அதற்கான file இப்போது முதலமைச்சர் அவர்களுக்குச் சென்றிருப்பதாகக் கூறினார்கள். இப்போது நான் கேட்பதெல்லாம், அந்த நகர் ஊரமைப்பு வாரியம்மூலமாக அந்தப் பணத்தை ஐந்து கோடி ரூபாய்–இப்போது நிலத்தை வாங்குவதற்காக ஒரு proposal கொடுத்தார்கள். ஆனால், இப்போது நிலம் குத்தகைக்குக் கொடுக்கப்பட்டுவிட்ட காரணத்தினாலே அந்த ஐந்து கோடி ரூபாய் இப்போது கேட்டிருக்கிற பணத்தை grant–ஆகக் கொடுத்து கட்டடம் போன்ற ஒரு infrastructure–அந்தக் கட்டமைப்புகளை ஏற்படுத்துவதற்கு நீங்கள் அந்தப் பணத்தைக் கொடுப்பதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். எப்போது இந்த Bus Stand –ஏனென்றால் இப்போதெல்லாம்... (மணியடிக்கப்பெற்றது)*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *உட்காருங்கள் ஞானசேகரன். அவ்வளவுதான். அமைச்சர் சொல்லுங்கள்.*

முற்பகல் 11–40

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. அன்பழகன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேலூர் மாவட்டத்தினுடைய மக்களுடைய நீண்ட நாள் கோரிக்கையை நிறைவேற்றுகின்றமுகத்தான் மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசானது அந்தப் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்குண்டான ஆயத்தப் பணிகளை மேற்கொண்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையிலே அந்தத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்கின்ற வகையிலே அந்தப் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்குப் பரிசீலித்து எவ்வளவு விரைவிலே அந்தப் பேருந்து நிலையம் அமைக்க வாய்ப்புகள் உள்ளதோ அதுபோல அமைத்துத் தரப்படும் என்பதைக் கூறுகின்றேன்.*